

Nicolas Wagner

17 Domaine des Hocquettes

92150 Suresnes

☎ 06 20 53 49 89

✉ nicolas.wagner@gmail.com

🌐 www.nicolaswagner.fr

39 ans – Permis B



ICPEF, Docteur en
économie

Expérience professionnelle

- Depuis Mai 2019 **Directeur de la régulation sectorielle, Autorité de régulation des transports.**
- Responsable d'une direction de 15 personnes en charge de la régulation du secteur autoroutier
 - Participation aux négociations de divers plans d'investissement pour un montant cumulé de plus de 1 Md €
 - Suivi économique et financier du secteur autoroutier
 - Pilotage des réflexions sur l'évolution organisationnelle du secteur autoroutier à l'issue des contrats historiques
- Avril 2016 à Mai 2019 **Head of the "Empirical Policy Analysis" team, OCDE - Forum international des transports.**
- Encadrement d'une équipe de 4 économistes réalisant des études et du conseil stratégique pour le compte des États membres
 - Exemples de projets : Évaluer les impacts sociaux de la tarification routière; Le financement de la transition énergétique dans les pays en développement; Identifier les leviers pour décarboner le parc automobile
 - Participation à la *decarbonising transport initiative*, un programme d'études visant à promouvoir une mobilité neutre en carbone
- Sept. 2013 à Avril 2016 **Chef du bureau de l'évaluation économique, Commissariat général au développement durable.**
- Encadrement et suivi technique d'une équipe de 4 ingénieurs réalisant des études sur les transports et l'urbanisme sous l'angle du développement durable
 - Exemples de projets : Projections de la demande de transport à long terme; Participation aux travaux de la Stratégie Nationale Bas Carbone; Évaluation du potentiel de développement du covoiturage
- Sept. 2010 à Sept. 2013 **Chef du groupe planification-prospective, CETE de Lyon (aujourd'hui CEREMA).**
- Encadrement et suivi technique d'une équipe de 16 chargés d'études (dont 6 ingénieurs et un docteur) dans le secteur des transports (réalisation de plans de déplacements urbains et de plans climat air énergie, études prospectives sur la mobilité et mise en place d'enquêtes déplacements)
- Sept. 2007 à Sept. 2010 **Doctorat en sciences économiques, Laboratoire Ville Mobilité Transport (École des Ponts).**
- Rédaction d'un mémoire de thèse **Équilibre dynamique sur un réseau de transport : Propriétés mathématiques et applications économiques**
 - Enseignements en mathématiques et en économie à l'École des Ponts
- Août 2004 à Août 2005 **Année de césure en entreprise, Renault.**
- Ingénieur logiciel

Formation

- 2006 **Admis dans le corps des ingénieurs des Ponts.**
Réussite du concours externe (ouvert aux élèves des ENS et des Ponts)
- 2005 – 2006 **Master of Science in transport**, *Imperial College - Londres.*
Économie et politiques des transports
- 2002 – 2006 **Diplôme d'ingénieur**, *École des Ponts et Chaussées.*
Spécialité mathématiques, statistique et informatique
- 2000 – 2002 **Classes préparatoires aux grandes écoles**, *Lycée du Parc - Lyon.*

Informatique, langues et statistiques

- Anglais Courant, langue de travail pendant 3 ans
- Russe 3 années de cours et un séjour de 4 mois à Moscou
- Allemand Scolaire
- Informatique Connaissances avancées en matière d'outils d'analyse de données (R, Python)

Communications scientifiques (sélection)

The billion dollar question. How much will it cost to decarbonize cities' transport system?, ITF discussion papers, 2018

Toward a global measure of urban access, avec *Dimitrios Papadionnou*, présenté au meeting annuel du Transport Research Board, 2018

Explaining the financial and commercial efficiencies of french urban public transport networks : an econometric approach, avec *Damien Grangeon*, Transport Research Arena, 2014

Trois publications techniques en lien avec l'économie présenteielle, avec *Clément Gass*, Lettres de l'INSEE Rhône-Alpes 2011-2012

Is private tolling efficient? European transport conference, 2012

Equilibrium Results for Dynamic Congestion Games, avec *Frédéric Meunier*, Transportation Science, 2010

User Equilibrium in a Bottleneck under Multipeak Distribution of Preferred Arrival Time, avec *Fabien Leurent*, Transportation Research Record, 2009