

Rhône-Alpes^{Région}



ENQUÊTE RÉGIONALE SUR LES DÉPLACEMENTS

PREMIERS RÉSULTATS INTERMÉDIAIRES 2012-2013

Les partenaires techniques et financiers :



QUELLE MOBILITÉ QUOTIDIENNE DES RHÔNALPINS ?

Chaque jour, nous nous déplaçons en voiture, en transport en commun, à pied, à vélo pour aller travailler, faire des achats, pratiquer un loisir... Or, il est essentiel de connaître ces usages pour penser la politique de transports de demain et replacer les logiques de fonctionnement et d'investissement selon ces priorités. Dans cette optique, une enquête sur les déplacements a été conçue avec le pôle scientifique et technique de l'Etat en Rhône-Alpes. Novatrice, cette enquête, conduite sur trois années, nous permettra fin 2015 d'avoir un premier état des lieux complet des pratiques de déplacements des Rhônalpins. Les données produites, suivant un protocole rigoureux, nous ouvriront un large champ d'analyse. Elles apporteront, pendant plusieurs années, des éclairages sur les décisions à prendre concernant la planification des services de transports et l'aménagement du territoire régional.

Nous avons choisi de présenter, dès la première phase de recueil réalisée, les tous premiers chiffres de la mobilité à l'échelle régionale. Nous souhaitons saluer à cette occasion le travail réalisé par nos partenaires techniques et remercier l'Etat pour son soutien financier. Les chiffres qui vous sont présentés dans cette première synthèse, pourront ensuite se décliner par thème et par territoire, une fois l'ensemble des trois étapes du recueil terminé. In fine, nous disposerons d'une photographie complète de la mobilité quotidienne à l'échelle de Rhône-Alpes.

Jean-Jack QUEYRANNE

Président du Conseil régional Rhône-Alpes

Ancien Ministre

LES CHIFFRES CLÉS

Ce document présente les premiers résultats intermédiaires de la mobilité à l'échelle régionale. Ils sont établis à partir des données recueillies à l'issue de la première vague de l'enquête déplacements régionale en Rhône-Alpes réalisée d'octobre 2012 à mars 2013.

Ils représentent les déplacements quotidiens des Rhônalpins de 11 ans et plus réalisés un jour moyen de semaine, du lundi au vendredi.

Lors de la première phase de recueil, 12 400 Rhônalpins ont été interrogés. Ainsi plus de 44 000 déplacements réalisés en semaine ont été recensés.

En Rhône-Alpes,



L'ENQUÊTE RÉGIONALE SUR LES DÉPLACEMENTS : MODE D'EMPLOI



Le recueil

Réalisé sur la période 2012-2015, il couvre l'ensemble du territoire régional sur trois vagues identiques qui se déroulent chaque année de mi-octobre à fin avril.

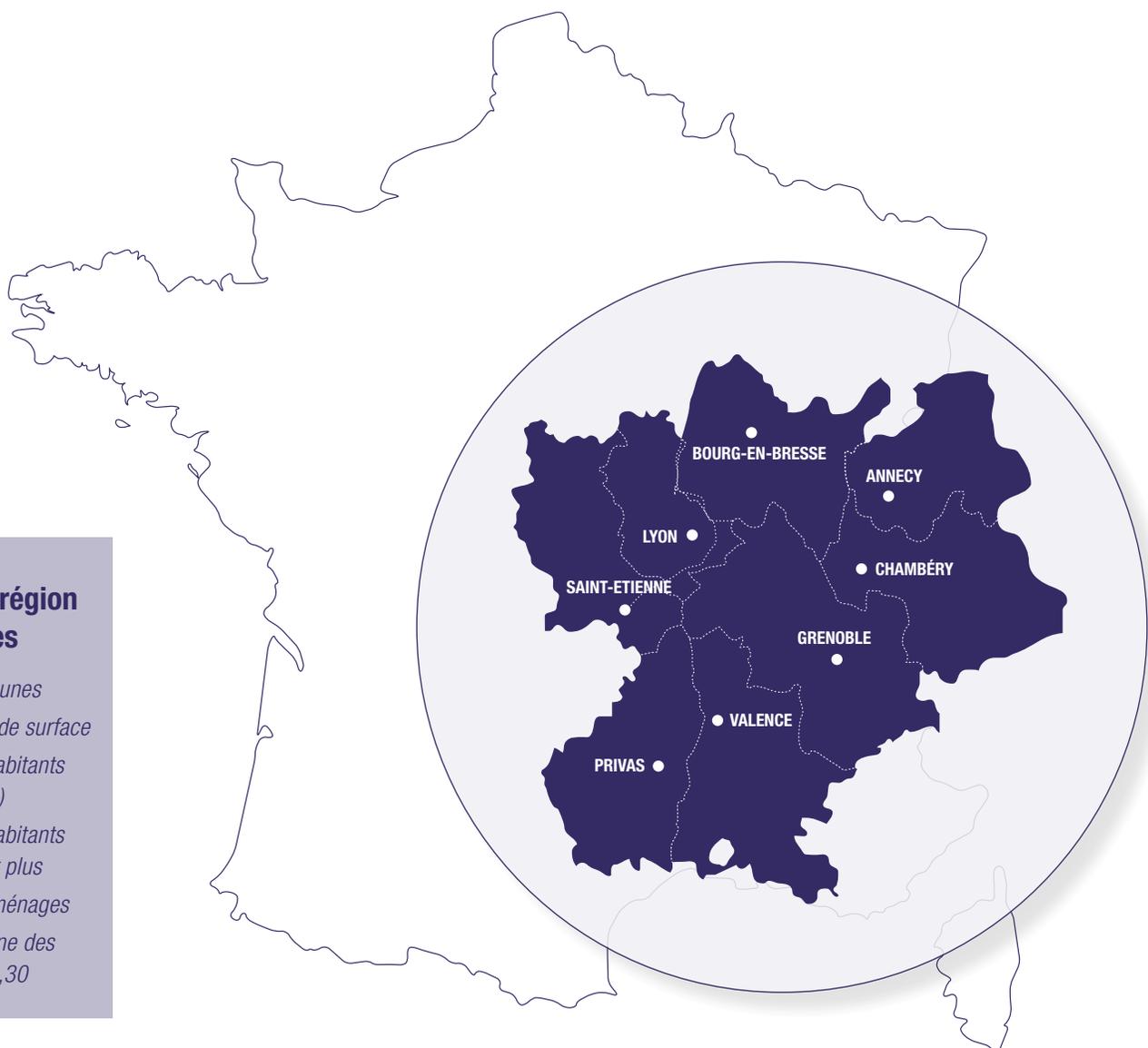
Plus 12 300 personnes sont enquêtées à chaque vague par téléphone, en dehors des vacances scolaires. Ainsi, 37 000 personnes seront interrogées à terme. Le recueil recense les déplacements que chaque personne interrogée a réalisé la veille. Il porte sur les déplacements de semaine, du lundi au vendredi.

Qui est interrogé ?

L'enquête porte sur les déplacements des Rhônalpins âgés de 11 ans et plus. Pour être interrogé, il faut donc habiter Rhône-Alpes et avoir plus de 11 ans. Les personnes interrogées sont tirées au sort auprès d'un échantillon représentatif parmi les 5,17 millions d'habitants de 11 ans et plus. Les résultats ne portent ainsi que sur cette partie de la population.

Quelques définitions

- > **MOBILITÉ** : pour un jour ouvrable de semaine, c'est le nombre moyen de déplacements par personne et par jour
- > **DÉPLACEMENT** : mouvement de personne entre deux lieux, chacun étant caractérisé par un motif. Il peut être effectué avec un plusieurs moyens de transport.
- > **PORTÉE D'UN DÉPLACEMENT** : distance à vol d'oiseau entre le lieu d'origine et le lieu de destination.
- > **DÉPLACEMENTS INTERMODAUX** : un déplacement intermodal est un déplacement qui utilise au moins deux modes mécanisés (ex : vélo+train)
- > **LE TRANSPORT RÉGIONAL DE VOYAGEURS (TRV)** : il comprend le train et le car.
- > **LE TRANSPORT COLLECTIF URBAIN** : il comprend le bus, le tramway, le métro.



Repère : la région Rhône-Alpes

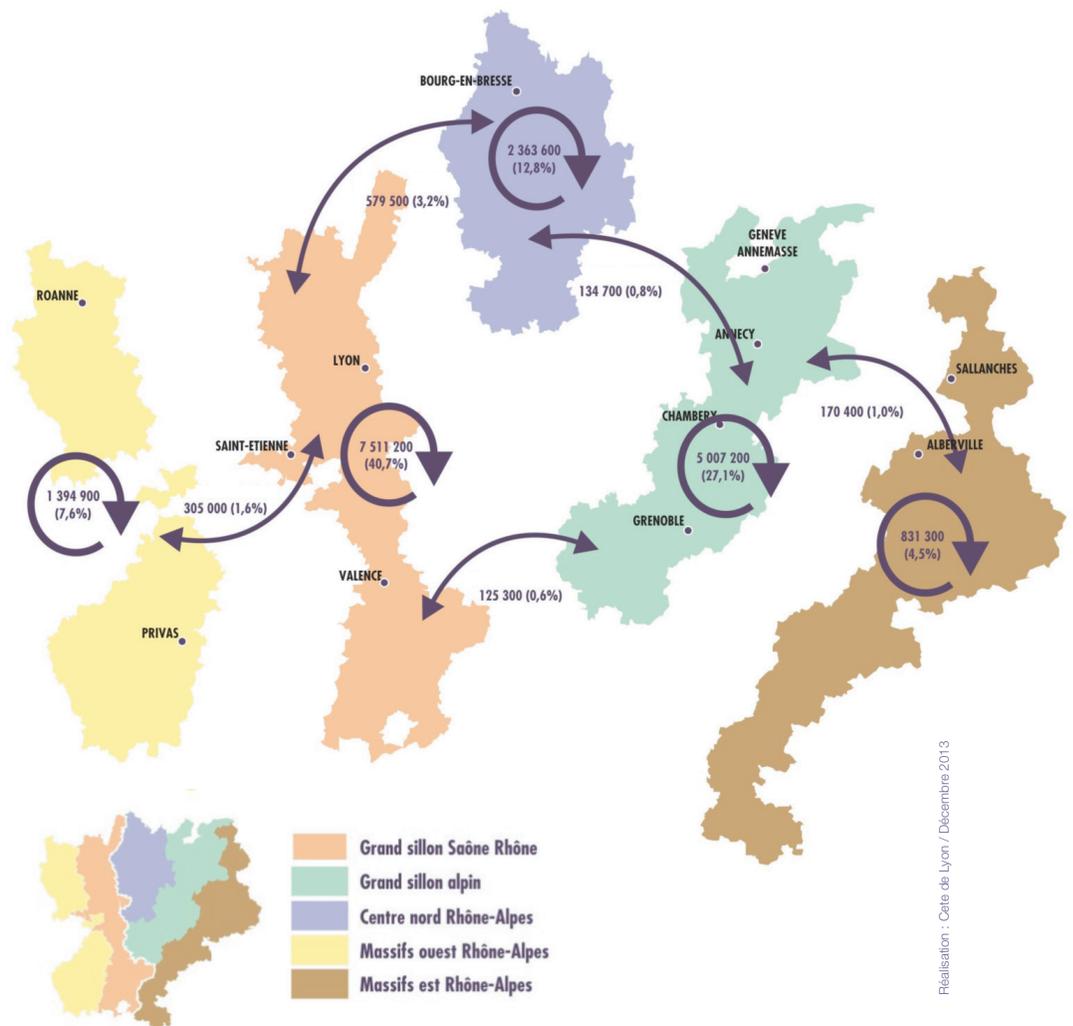
- > 2 886 communes
- > 44 000 km² de surface
- > 6 030 883 habitants (INSEE 2009)
- > 5 174 636 habitants de 11 ans et plus
- > 2 627 000 ménages
- > Taille moyenne des ménages : 2,30

RHÔNE-ALPES, UN VÉRITABLE BASSIN DE VIE

Les Rhônalpins de 11 ans et plus réalisent 97 % de leurs déplacements quotidiens exclusivement sur le territoire de la région. 2 % de leurs déplacements sortent ou rentrent sur le territoire, et 1 % est réalisé entièrement à l'extérieur du territoire.

Des échanges entre les grands espaces de vie

Flux de déplacements internes des Rhônalpins de 11 ans et plus

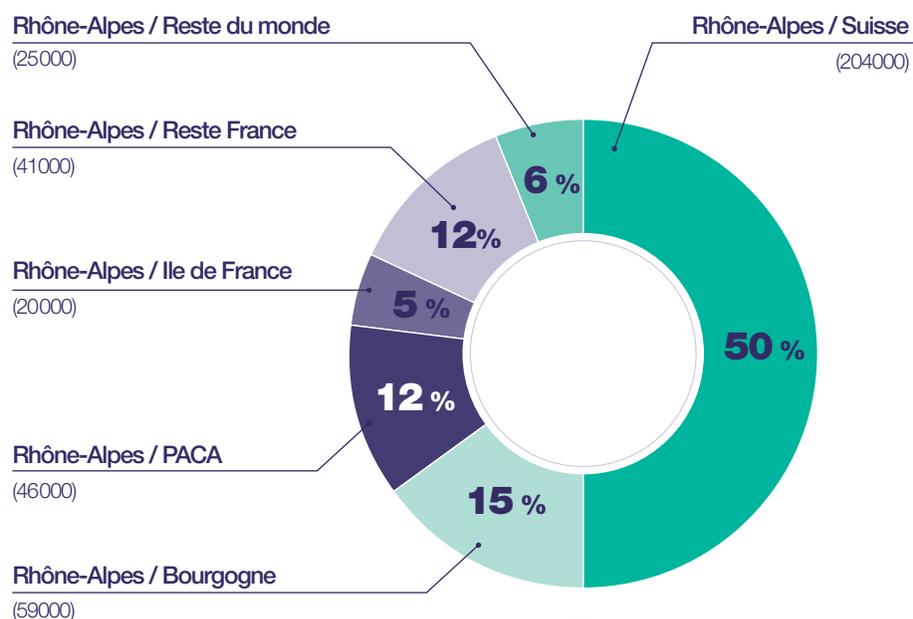


5 grands espaces de vie ont été identifiés pour cette première analyse : les deux grands sillons urbanisés, que sont le couloir Saône-Rhône et le sillon alpin, les massifs aux extrémités Est et Ouest de la région, ainsi que la zone qui part du centre de la région jusqu'à son extrémité au Nord.

Deux tiers des déplacements internes à la région sont réalisés au sein des deux grands sillons urbanisés. 1,3 millions de déplacements, soit 7 % des déplacements internes, relient principalement les grands espaces de vie urbanisés aux zones peu denses. Une part importante de ces échanges est réalisée entre le sillon Saône Rhône et la zone centre nord de la région, puis ensuite entre ce même sillon Saône-Rhône et les massifs ouest de la région.

Plus de 400 000 déplacements entrant ou sortant de la région chaque jour

Répartition des flux d'échanges des Rhônalpins de 11 ans et plus



- > La moitié des déplacements d'échange est réalisée avec la Suisse,
- > Les régions Bourgogne et Provence Alpes Côte d'Azur sont ensuite les deux premières destinations françaises,
- > 16 000 déplacements vers l'Ile de France sont réalisés en TGV chaque jour

LES ACTIFS À TEMPS PARTIEL SONT LES PLUS MOBILES

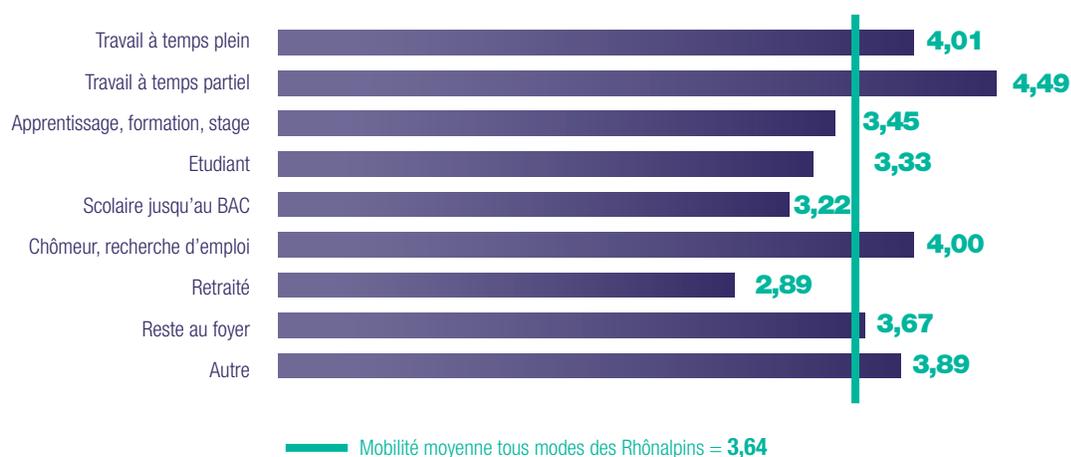
En moyenne, un Rhônalpin réalise 3,64 déplacements par jour.

Ce sont les personnes actives, notamment celles qui travaillent à temps partiel, qui réalisent le plus de déplacements par jour ; ces personnes cumulent un nombre important d'activités au cours d'une journée : travail, accompagnements, achats, loisirs...

Les personnes en recherche d'emploi sont également très mobiles.

Inversement, les personnes les moins mobiles sont les retraités, les scolaires et les étudiants.

Mobilité tous modes des Rhônalpins selon leur occupation principale

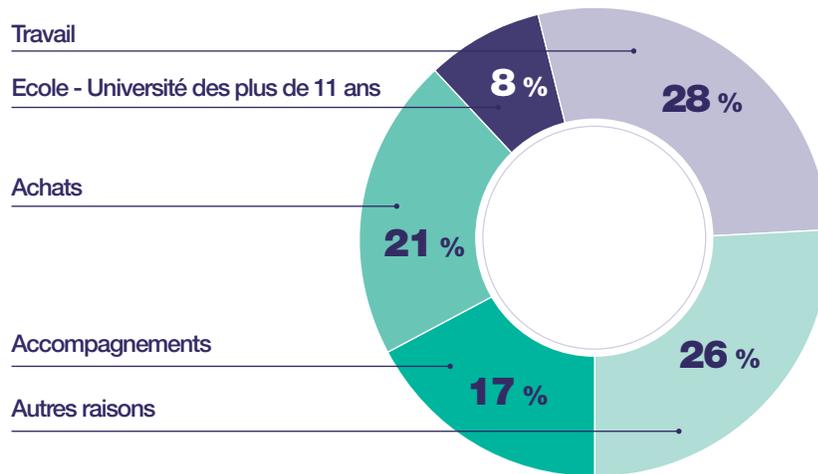


DES MOTIFS DE DÉPLACEMENTS VARIÉS...

... mais le travail et les achats concernent la moitié des déplacements

Les « autres raisons » de se déplacer sont notamment les motifs professionnels, les loisirs, les visites... Les loisirs et la visite constituent près de la moitié des derniers déplacements de plus de 20 km.

Les déplacements selon le motif à destination

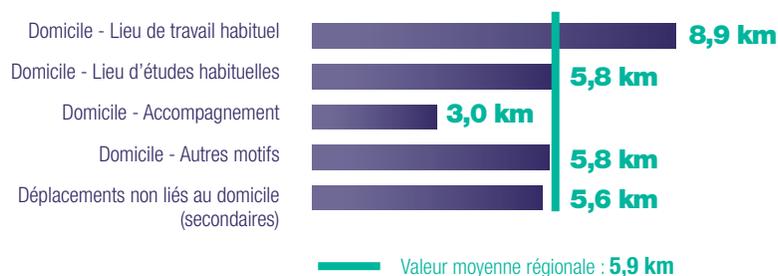


Sources : EDR-RA, 2013-2015, page 1

Le travail, un motif particulier

En effet, c'est pour aller au travail que les Rhônalpins sont le plus souvent seuls en voiture : si l'on compte en moyenne 1,39 Rhônalpins par voiture, ils sont 1,04 quand il s'agit d'un déplacement entre le domicile et le lieu de travail.

Portée moyenne en km d'un déplacement par motif



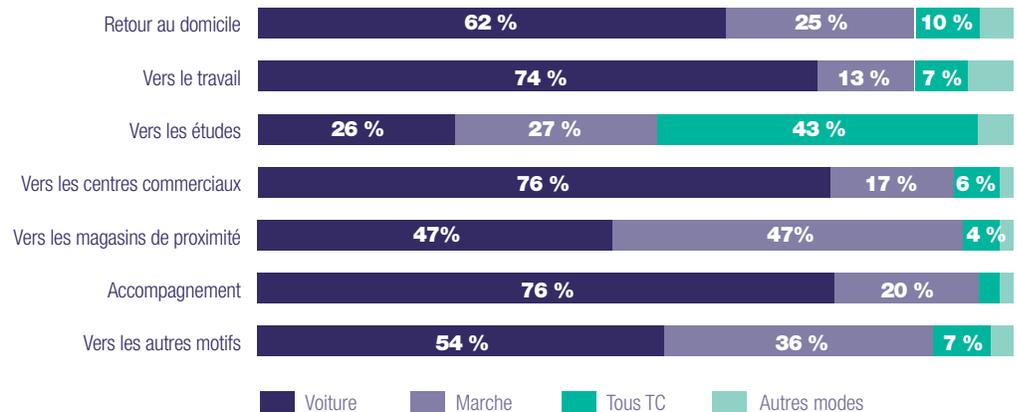
Sources : EDR-RA, 2013-2015, page 1

C'est également pour aller au travail que les Rhônalpins parcourent les plus grandes distances. Un Rhônalpin habite, en moyenne, à presque 9 km à vol d'oiseau de son lieu de travail habituel. La portée moyenne des déplacements varie selon que l'on habite en ville, en périphérie ou à la campagne. C'est principalement la distance entre le domicile et le lieu de travail qui explique ces variations. Plus le lieu d'habitation est proche d'un centre urbain, plus la distance au travail est courte en moyenne.

UN USAGE MAJORITAIRE DE LA VOITURE...

... pour presque tous les motifs

Répartition modale des déplacements des Rhônalpins de 11 ans et plus en fonction du motif à destination

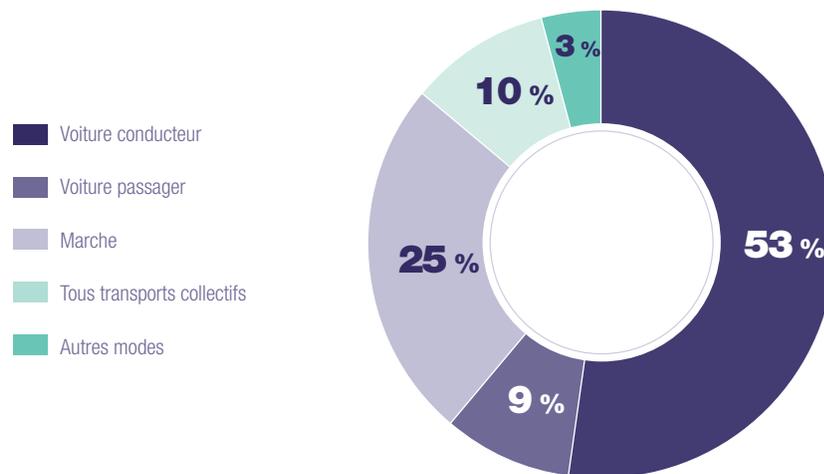


Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

Si la voiture est utilisée très largement pour aller au travail, vers les centres commerciaux, ou pour réaliser des accompagnements, elle l'est beaucoup moins pour les études et les achats en commerces de proximité.

... mais 1 déplacement sur 10 est réalisé en transport collectif

Répartition modale des déplacements des Rhônalpins de 11 ans et plus



Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

- > 62% de part modale pour la voiture
- > 25% pour la marche à pied
- > 10% de part modale pour les transports collectifs dont :
 - 7 % en transport collectif urbain
 - 1 % en transport régional de voyageurs

... et une part significative d'abonnements aux transports collectifs

Parmi les Rhônalpins de 11 ans et plus, un sur 5 possède un abonnement de transport collectif, et plus d'un sur 30, soit plus de 170 000 personnes, dispose d'un abonnement au transport régional de voyageurs.

PRÈS D'UN TIERS DES DÉPLACEMENTS EST RÉALISÉ SUR 3 HEURES DANS LA JOURNÉE

Répartition horaire des déplacements tous modes des Rhônalpins de 11 ans et plus



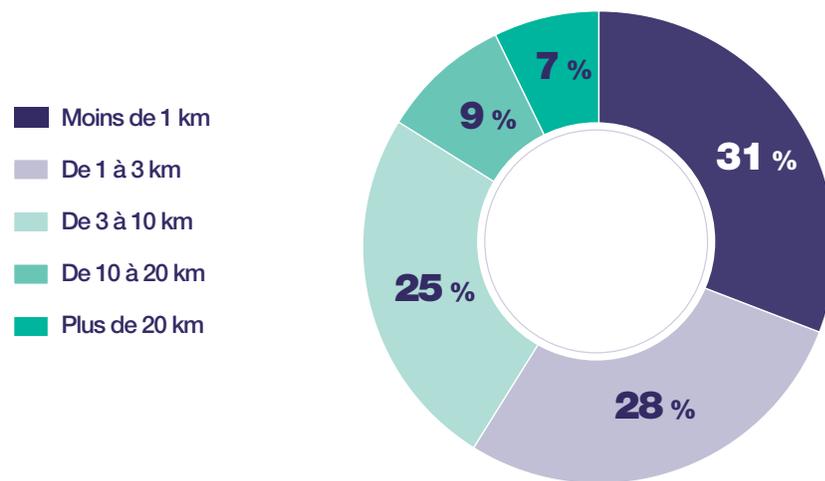
Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

- > 2 millions de déplacements ont lieu de 7h30 à 8h30, soit 11 % des déplacements de la journée.
- > 2 millions de déplacements ont lieu de 16h30 à 17h30, soit 11 % des déplacements de la journée.
- > 1,5 millions de déplacements ont lieu entre 11h30 et 12h30, soit 8% des déplacements.

UNE MAJORITÉ DE DÉPLACEMENTS DE PROXIMITÉ...

... mais 7% des déplacements ont une portée de plus de 20 km

Répartition des déplacements en fonction de leur portée



Sources : EDRPA 2013-2015, vague 1

60 % des déplacements ont une portée inférieure ou égale à 3 km, soit plus 11 millions de déplacements chaque jour.

Les déplacements de plus de 20 km représentent 1,36 millions de déplacements chaque jour.

Un Rhônalpin parcourt en moyenne 21 km dans sa journée.

UNE PRATIQUE DES MODES ÉCOMOBILES EN DEVENIR ?



Plus d'un Rhônalpin sur 8 déclare utiliser le vélo régulièrement.
1 déplacement à vélo sur 3 réalisé en semaine du lundi au vendredi est motivé par le travail.
C'est en ville que le vélo est le plus utilisé



Plus d'un Rhônalpin sur 8 de 16 ans et plus déclare pratiquer le covoiturage régulièrement.

AUTANT DE VOITURES QUE DE VÉLO À DISPOSITION...

... mais une répartition différente selon les ménages



3,7 millions de voitures, soit 800 voitures pour 1 000 habitants en âge de conduire, seuls 12 % des ménages ne sont pas équipés

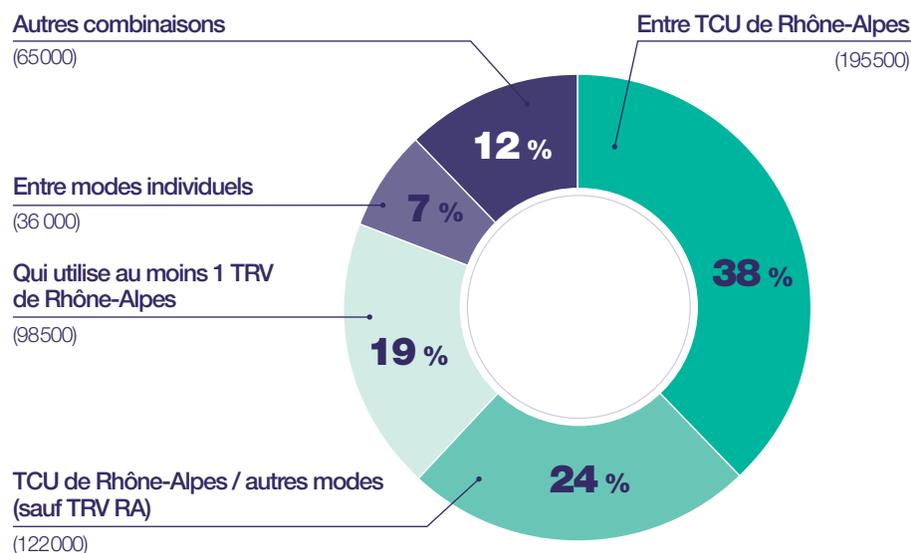


3,7 millions de vélos, mais 40 % des ménages ne sont pas équipés.

LE TRANSPORT RÉGIONAL DE VOYAGEUR, UN MODE ADAPTÉ POUR UNE RÉGION ÉTENDUE

Le TRV, le mode de transport de l'intermodalité

Répartition des déplacements intermodaux



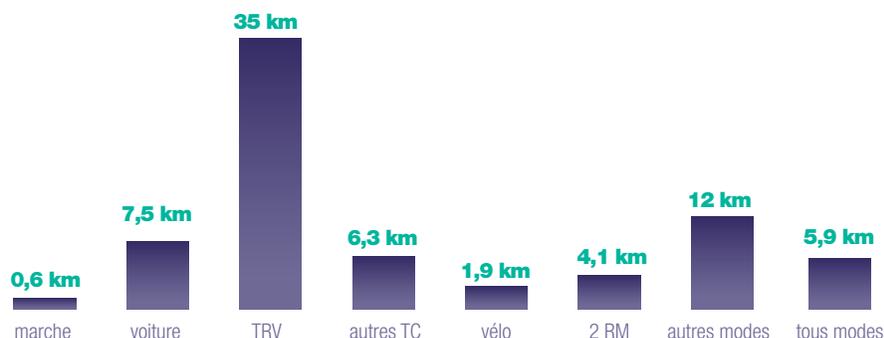
Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

On compte 517 000 déplacements intermodaux chaque jour, soit 3 % des déplacements. Parmi eux, 19 % des déplacements utilisent le TRV.

Cependant, plus de 75 % des déplacements utilisant le TRV sont intermodaux.

Une portée des déplacements qui place le TRV sur le segment de la moyenne et longue distance

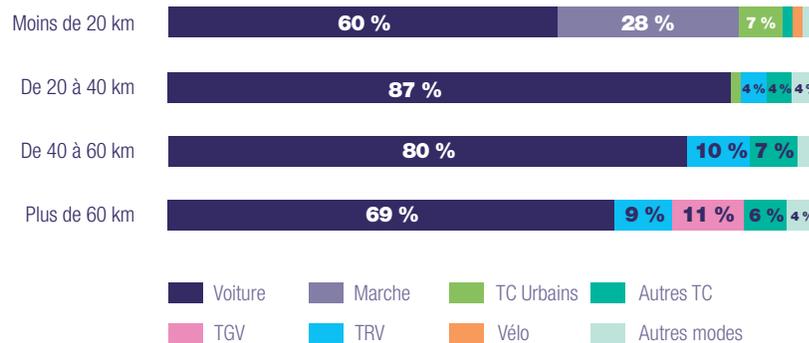
Portée moyenne en km d'un déplacement par mode principal



C'est avec le transport régional de voyageur (TRV) que l'on parcourt les plus grandes distances : 35 km de portée en moyenne pour ces déplacements, soit presque 6 fois plus que la portée moyenne d'un déplacement. La voiture reste en moyenne utilisée pour des déplacements de courte distance, tout comme les autres transports collectifs.

Un usage du TRV qui croit selon la portée des déplacements

Portée des déplacements et modes utilisés

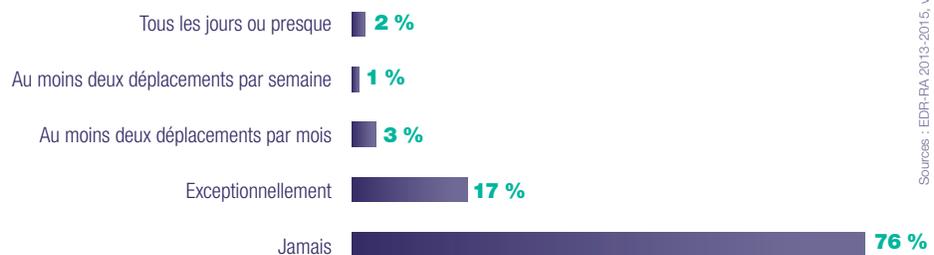


Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

Si l'usage du TRV représente 1 % des déplacements toutes distances confondues, il franchit le seuil des 4 % pour les déplacements de portée de 20 à 40km, puis des 10 % pour les déplacements de plus de 40 km.

Une clientèle potentielle qui va au-delà de 2 % d'utilisateurs quotidiens

Fréquence d'utilisation du TRV (trains + cars) chez les plus de 11 ans



Sources : EDR-RA 2013-2015, vague 1

2,5 déplacements en TRV sont réalisés par 100 habitants en Rhône-Alpes chaque jour, soit 130 000 déplacements environ.

Si le TRV représente 1 % des déplacements quotidiens, 6 % des habitants de 11 ans et plus déclarent l'utiliser régulièrement. La clientèle potentielle du TRV va donc au-delà des 2 % d'utilisateurs quotidiens.



CONSEIL RÉGIONAL RHÔNE-ALPES
1 Esplanade François Mitterrand
CS 20033
69269 LYON Cedex 02
Téléphone 04 26 73 40 00 / Télécopie 04 26 73 42 18